



Il circuito di MTB dell'Alto Casertano per l'edizione 2022 sarà svolto in collaborazione con l'ente di promozione sportiva CSI – Comitato Territoriale di Sessa Aurunca (CE) allargando la collaborazione già esistente con le prime Asd affiliate alla totalità delle stesse.

Inoltre per dare più risonanza all'evento sportivo, che con gli anni ha visto l'aumento esponenziale degli iscritti, per l'anno 2022 le tappe sotto riportate saranno valide per i campionati Provinciale e Regionali di disciplina, nonché la tappa in programma per la data del 26.06.2022 sarà valida quale prova unica per il "Campionato Nazionale CSI" per la disciplina XC.

Descrizione campionato

In seguito alla straordinaria partecipazione di amatori della mountain bike alla omonima manifestazione svoltasi negli anni passati, le Associazioni Sportive Dilettantistiche Return to Life, Il Triciclo Sidicino, Estasi Mountain Bike, Pro Bike Casamare, Bicincanto nel Vulcano e la Pro Loco "Santi Caroli", propongono anche per l'anno 2022, il circuito "MTB RACES – Circuito Alto Casertano" ancor più ricco e divertente, creato con il solo scopo di trascorrere giornate all'insegna dello sport e del divertimento.

Il circuito denominato “MTB RACES – Circuito Alto Casertano”, sarà articolato su 7 gare di Mountain Bike, ed in particolare XCO (tipologia di disciplina prevista per l’attività fuoristrada).

IL CIRCUITO SI DISPUTERÀ NELLE SEGUENTI TAPPE:

- 01.05..2022: Pro Loco Santi Caroli – San Carlo di Sessa Aurunca (CE);
- **07.05.2022**: ASD Bicincanto nel Vulcano – Roccamonfina (CE);
- 15.05.2022: ASD Il Triciclo Sidicino – Teano (CE);
- 02.06.2022: ASD Estasy Mtb Mignano Monte Lungo
- 19.06.2022 ASD Return to Life – Cascano di Sessa A. (CE); Finale Campionato Nazionale.

REGOLAMENTO

Il circuito costituito dalle tappe sopra riportate, si svolgerà in relazione al presente regolamento generale:

1. Le gare si svolgeranno con partenza, generalmente tra le ore 9:30 e le ore 10:00, attraverso frazioni, centri abitati, territori boschivi, di varia natura morfologica. Trovandosi in territori dall’elevato valore naturalistico ogni atleta è tenuto a rispettare ed osservare una condotta di gara nel pieno rispetto dell’ambiente attraversato, evitando di lasciare rifiuti di ogni genere (camere d’aria, bombolette, buste, incarti, ecc.). Tutti i concorrenti che nelle fasi della gara non rispettano l’ambiente, individuati dai giudici e/o da commissari percorso e organizzatori a gettare lungo il tracciato carte, residui dei pasti, materiale ecc., sono soggetti a squalifica, con l’estromissione dalla prova in questione, a tal scopo ci si può avvalere anche dell’ausilio di foto e/o riprese filmate;
2. Le singole gare vengono gestite tecnicamente dalle ASD organizzatrici secondo quanto previsto negli specifici programmi gare approvati dal CSI;
3. L’atleta che nel corso della manifestazione si ritira, deve comunicarlo ai giudici e togliere il frontalino o pettorale numerico;
4. La gara termina per tutti i partecipanti a seguire il primo concorrente (a prescindere dalla griglia di partenza) che completa tutti i giri fissati dalla giuria;
5. I giri del circuito di gara da percorrere sono determinati dalle direttive Tecniche CSI e comunicate alla partenza dai commissari di gara. I percorsi devono essere presidiati da personale disposto dall’ASD organizzatrice e facilmente raggiungibili in ogni punto dai mezzi di soccorso;
6. I percorsi di gara devono svilupparsi a circuito da ripeter più volte per complessivi KM e tempi di gara - Chilometraggio compreso tra 25/30 km. In ogni caso le gare cross Country non devono superare il tempo di 1h 15’ per under 18, M7, M8. Donne e 1h30’ per le restanti categorie. Cat. Primavera max 30’;

7. Per giri da percorrere s'intendono, i passaggi effettuati nel punto dove è stabilito l'arrivo. Il chilometraggio, quindi il numero dei giri da percorrere delle singole categorie, sarà reso pubblico tramite i rispettivi programmi delle società organizzatrici. In ogni caso saranno resi noti nelle fasi antecedenti la partenza ed enunciate dai commissari di gara. Gli stessi potranno variare secondo specifiche logistiche. Qualora per cause di forza maggiore intercorse nelle fasi della gara, la stessa potrà essere dichiarata conclusa al passaggio precedente l'intercorsa interruzione;
8. Pena la squalifica, il numero/pettorale assegnato per la partecipazione alla gara non va in alcun modo ridimensionato e ne piegato, lo stesso va lasciato integro e visibile in tutte le sue parti;
9. I concorrenti, prendendo parte alle manifestazioni del presente circuito dichiarano di conoscere ed approvare tutti gli articoli del presente regolamento e di essere a conoscenza degli articoli che compongono il Regolamento di gara;
10. Durante lo svolgimento delle manifestazioni è fatto obbligo ai concorrenti di rispettare il Codice della strada e uniformarsi a tutte le prescrizioni e regolamenti impartiti, di prendere conoscenza del programma della manifestazione e attenersi all'osservanza di quanto in esso riportato, sono inoltre tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso, facendo anche particolare attenzione a quanto annunciato dal responsabile dell'organizzazione nelle fasi che precedono la partenza e di cui si è preso conoscenza con le procedure di adesione ed iscrizione alla manifestazione;
11. Nel corso della manifestazione oltre al rispetto del Codice della Strada e delle norme della circolazione stradali e/o regolamentari, sono tenuti a tutelare la propria incolumità fisica e quella degli altri concorrenti, del seguito della gara e degli spettatori. Essi si assumono le responsabilità di ogni incidente o infrazione di cui possono essere causa. Dovranno rispettare le disposizioni e le segnalazioni impartite dalla direzione della gara e dalla Giuria oltre a quelle disposte lungo il percorso e dalle Forze dell'Ordine. Gli stessi sono tenuti al rispetto di tutte le norme che disciplinano l'attività, la loro condotta deve essere ispirata ai criteri di lealtà e sportività. Sono tenuti ad apporre la firma dei fogli di partenza ed arrivo, se disposti. Nell'attività svolta, sia in strada, che fuoristrada, i concorrenti devono rispettare la natura e lo stato dei luoghi;
12. L'errore di percorso da parte dei concorrenti costituisce infrazione e porta all'esclusione dall'ordine di arrivo. Non è punibile il concorrente che sbaglia percorso e rientra con i propri mezzi nel percorso giusto e nello stesso punto in cui è avvenuto l'errore. Alle Forze dell'Ordine in servizio, così come agli addetti dell'organizzazione, non è imputabile un eventuale errore di percorso;
13. Qualora la manifestazione preveda un tratto turistico, lo stesso dovrà essere obbligatoriamente percorso da tutti i concorrenti in gara. Coloro che non porteranno a termine il tratto turistico non potranno essere ammessi al finale sportivo. I concorrenti sono tenuti ad un corretto comportamento, verbale e materiale, nei confronti dei giudici, degli addetti all'organizzazione, del pubblico e degli altri concorrenti in gara ed attenersi all'assoluto rispetto dei regolamenti, delle disposizioni di legge che sono tenuti a conoscere, così come alle disposizioni del Direttore di Gara, Giuria e Medico di Gara;

14. Le manifestazioni si svolgeranno con qualsiasi condizioni meteo e, fermo restando la sicurezza dei percorsi, l'organizzazione può in ogni momento deviare il percorso qualora lo ritenga opportuno;
15. Eventuali reclami di comportamento poco corretto da parte di altri biker dovranno pervenire in forma scritta alla Giuria presente ad ogni singola gara, al momento dell'arrivo del dichiarante. I giudici, che possono avvalersi del consulto del Direttore di Corsa, valuteranno l'entità del fatto e eventuali penalità verranno comunicate dallo speaker entro 30 minuti dalla ricezione dello stesso. In caso di contestazione a seguito della pubblicazione degli ordini d'arrivo parziali e/o ufficiosi, è possibile inoltrare il reclamo in forma scritta entro i 30 minuti successivi. In caso contrario la classifica diventerà ufficiale. Al termine della manifestazione **NON SI ACCETTANO ULTERIORI RECLAMI** e si prende in esame solo quelli ricevuti in **FORMA SCRITTA** nei tempi prima indicati. Il ricorso in forma scritta deve essere sottoscritto dal ricorrente, il quale deve versare la somma di € 30,00 per diritti di segreteria.
16. E' obbligatorio l'uso del casco omologato per tutta la durata delle manifestazioni, pena l'estromissione dalle stesse.
17. Ogni partecipante è responsabile per ciò che assumerà in fatto di cibo e bevande. Le organizzazioni non saranno coinvolte per nessuna forma di implicazione o controversia in merito.

SANZIONI DISCIPLINARI

Qualora, sia a seguito di reclamo pervenuto nelle forme di cui sopra, sia per eventuali comportamenti tenuti dai partecipanti non in linea con il presente regolamento o comunque con i principi dello sport amatoriale, il Direttore di gara provvederà a segnalare il tutto al Giudice di gara che infliggerà le seguenti penalità:

- Retrocessione all'ultima posizione e assegnazione di "zero" punti, in caso di taglio del circuito di gara;
- Retrocessione all'ultima posizione e assegnazione di "zero" punti, in caso di comportamenti violenti anche verbali all'indirizzo di altri partecipanti, addetti al percorso, direttore/giudice di gara;
- ***PER EVENTUALI ULTERIORI CASISTICHE, SI RIMANDA AL REGOLAMENTO TECNICO CICLISMO DELL'EPS A CUI L'ASSOCIAZIONE ORGANIZZATRICE RISULTA AFFILIATA E QUALORA NON SIA PREVISTO/CONTEMPLATO, SI RIMANDA AL REGOLAMENTO FEDERALE DI DISCIPLINA.***

PERCORSI

I percorsi di gara devono svilupparsi a circuito da ripeter più volte per complessivi KM e tempi di gara - Chilometraggio compreso tra 25/30 km. In ogni caso le gare

cross Country non devono superare il tempo di 1h 15' per under 18, M7, M8. Donne e 1h30' per le restanti categorie. Cat. Primavera max 30'.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono riservate unicamente atleti con tessera in regola per la stagione sportiva 2021, CICLOAMATORE CSI, FCI ed EPS CONVENZIONATI. Non sono ammessi i cicloturisti e non tesserati.

All'intero circuito, come ad ogni singola gara, potranno partecipare tutti gli atleti/amatori tesserati alla FCI, Enti della Consulta, o altri Enti di Promozione purchè muniti anche di Bike Card.

SI RAPPRESENTA CHE GLI ATLETI PROFESSIONISTI (ELITE, UNDER 23, ECC...) E LE CATEGORIE PARIFICATE (ALLIEVI ED ESORDIENTI TESSERATI FCI) SARANNO AMMESSI A PARTECIPARE SOLO IN QUALITA' DI OSPITE (PREVIO OPPORTUNA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DELLA ASD DI APPARTENENZA NONCHE' DELLA FCI).

PERTANTO NON VERSERANNO LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE E NON POTRANNO ESSERE EQUIPAGGIATI CON IL CHIP DI RILEVAMENTO. AVRANNO DIRITTO ALLA PARTECIPAZIONE GRATUITA MA NON RICEVERANNO IL PACCO GARA NE' SARANNO CONTEGGIATI NELLE CLASSIFICHE ASSOLUTA E DI CATEGORIA.

Le pre-iscrizioni sono gestite dalla Società organizzatrice tramite il sito <https://www.speedpassitalia.it/> e per ciascuna prova vengono chiuse il venerdì precedente la gara alle ore 20:00. Il costo della pre-iscrizione è pari ad euro 15,00€ da versare secondo le modalità indicate per le singole gare.

E' sempre possibile effettuare la verifica on-line della pre-iscrizione ed accertarsi quindi dell'avvenuta registrazione (e della correttezza dei dati registrati).

La partecipazione alle singole tappe è subordinata al pagamento della quota di iscrizione fissata dalla ASD organizzatrice per singola gara (oltre il noleggio del chip di rilevamento dei tempi).

La quota di partecipazione alla singola tappa NON è rimborsabile in caso di mancata partecipazione, ne tantomeno cedibile a terzi. Per condizioni meteo avverse, qualora la tappa non si disputa la quota di iscrizione non sarà rimborsata.

La quota dell'iscrizione, **non** comprende il CHIP, pertanto ogni atleta iscritto dovrà provvedere alla regolarizzazione del chip attenendosi al sistema di cronometraggio di ogni singola gara. **Il costo del chip è fissato in € 3,00 da pagare in loco la mattina della gara.**

Il responsabile del cronometraggio, durante l'intera durata del campionato, provvederà ad aprire e gestire le iscrizioni per gli eventi, in collaborazione con la ASD referente di tappa.

Il pagamento delle quote potrà essere effettuato:

- in loco prima della manifestazione;
- Le ASD organizzatrici delle singole tappe, potranno organizzare metodi di pagamento anticipati che saranno resi noti dalle stesse ASD;
- Non è prevista alcuna formula in abbonamento.

IL PACCO GARA E' GARANTITO AI PRIMI 60 ISCRITTI, OVVERO COLORE CHE FORMALIZZERANNO L'ISCRIZIONE LA MATTINA DELLA GARA CON IL PAGAMENTO DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE.

CATEGORIE

Gli atleti iscritti saranno suddivisi secondo le categorie prese in considerazione per tutto il circuito sono quelle ufficiali del CSI per la stagione 2022, ossia Primavera, Debuttanti, Junior Sport, Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, DONNE (cat. unica). Categoria promozionale E-Bike (categoria unica).

Essendo facoltà degli organizzatori decidere eventuali accorpamenti per categorie in relazione al numero dei partecipanti stessi, il presente circuito iscriverà i partecipanti secondo le seguenti categorie:

GIOVANI* (Primavera - Debuttanti) MASCHILE/FEMMINILE da 13 a 16 anni –

JUNIOR Sport* MASCHILE da 17 a 18 anni –

ELITE SPORT * MASCHILE da 19 a 29 anni –

M1 * MASCHILE da 30 a 34 anni –

M2 * MASCHILE da 35 a 39 anni –

M3 * MASCHILE da 40 a 44 anni –

M4 * MASCHILE da 45 a 49 anni –

M5 * MASCHILE da 50 a 54 anni –

M6 * MASCHILE da 55 a 59 anni –

M7+ (M7 ed M8)* MASCHILE da 60 anni e oltre –

W * FEMMINILE da 17 anni e oltre –

E-Watt* unica categoria E-bike

Per le categorie GIOVANI-WOMAN-EWATT come da regolamento di disciplina, avranno la partenza ritardata di almeno 5 minuti ed effettueranno un numero inferiore di giri per quanto riguarda le XCO, il tutto verrà comunicato ed esplicitato durante la riunione tecnica.

I partecipanti di tali categorie non concorreranno per la classifica assoluta.

SI RIBADISCE ULTERIORMENTE CHE GLI ATLETI PROFESSIONISTI (ELITE, UNDER 23, ECC...) E LE CATEGORIE PARIFICATE (ALLIEVI ED ESORDIENTI TESSERATI FCI) SARANNO AMMESSI A PARTECIPARE SOLO IN QUALITA' DI OSPITE (PREVIO OPPORTUNA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DELLA ASD DI APPARTENENZA NONCHE' DELLA FCI).

PERTANTO NON VERSERANNO LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE E NON POTRANNO ESSERE EQUIPAGGIATI CON IL CHIP DI RILEVAMENTO. AVRANNO DIRITTO ALLA PARTECIPAZIONE GRATUITA MA NON RICEVERANNO IL PACCO GARA NE' SARANNO CONTEGGIATI NELLE CLASSIFICHE ASSOLUTA E DI CATEGORIA.

GRIGLIA DI MERITO

Dove possibile, le partenze saranno date per griglie e/o per categorie. L'ordine d'ingresso in griglia per tutte le tappe viene stabilito dai giudici per ogni singola gara in base al numero di partecipanti. Tutti gli atleti che non rispondono all'appello per l'ingresso in griglia, partiranno in fondo all'ultima griglia prevista. Le griglie vanno realizzate possibilmente sul percorso gara, qualora fossero realizzate, esternamente al circuito di gara non devono essere distanti più di 2 Km dall'ingresso del circuito gara (partenza a velocità controllata o lanciata).

Nei casi dove non fosse possibile realizzare le griglie fisse, la partenza sarà effettuata nei modi comunicati in loco dalla giuria.

In relazione all'emergenza sanitaria "Covid-19", le ASD organizzatrici avranno l'obbligo di rispettare le misure di sicurezza previste per le manifestazioni sportive. Pertanto organizzeranno le partenze in più griglie, il cui metodo di formazione sarà individuato ad INSINDACABILE giudizio

dell'Organizzazione, in virtù della dislocazione ed allestimento della zona di partenza.

DALLA SECONDA TAPPA, E' FATTO OBBLIGO AL LEADER DEL CIRCUITO DI INDOSSARE LA "MAGLIA LEADER" DURANTE L'INTERA MANIFESTAZIONE, PENA LA SQUALIFICA.

NUMERI DI GARA

Ad ogni tappa la singola organizzazione fornirà ai partecipanti una tabella completa di numeri da posizionarsi sulla parte anteriore della bici, tenendo presente che all'interno della stessa sarà installato il chip per il rilevamento del tempo. Ogni partecipante dovrà curare di applicare la tabella porta numero in modo che sia costantemente visibile e leggibile. E' vietato modificare il porta numero e i relativi spazi pubblicitari riservati all'organizzazione.

Chi non rispetterà le suddette norme potrà essere escluso dalla classifica.

PREMIAZIONI E CLASSIFICA PER SINGOLA GARA

La premiazione è disposta a carattere onorifico, l'entità della quale è stabilita di comune accordo dalle ASD organizzatrici che ne curano anche la cerimonia finale. Al primo classificato di ogni categoria sarà attribuita la maglia commemorativa del circuito.

Per aver diritto a far parte della classifica individuale finale bisogna aver disputato almeno 6 delle tappe in calendario. Coloro che prenderanno parte a tutte le tappe riceveranno di diritto un bonus di 15 punti, mentre per i partecipanti a una tappa in meno, un bonus di 10 punti.

Per ogni manifestazione sopra citata saranno premiati i primi 3 classificati assoluti; premi per categorie e squadra più numerosa.

La classifica di tappa sarà stilata secondo l'ordine di arrivo assoluto e di categoria.

PUNTEGGI PER LA CLASSIFICA ASSOLUTA E DI CATEGORIA DEL CIRCUITO

Al termine di ogni singola gara, in relazione al piazzamento di ogni partecipante, saranno incrementate le classifiche assolute e di categoria del circuito, secondo i seguenti punteggi:

1° class. 15 punti; 2° class. 12, 3° class. 10; 4° 8; 5 class.7; 6° class. 6; 7° class. 5; 8° class. 4; 9° class. 3; 10° class. 2; 11° e oltre 1 punto.

Classifica TEAM (singola gara)

Per ogni singola gara, l'ASD organizzatrice potrà premiare la squadra che si iscrive con il maggior numero di atleti (a prescindere dal piazzamento degli stessi), saranno conteggiati gli atleti regolarmente iscritti e che prenderanno parte alla partenza della gara.

Inoltre, in base al punteggio che sarà attribuito ad ogni singolo atleta, in relazione alla classifica di categoria, al termine di ogni singola gara, sarà incrementata la classifica generale a squadre.

Classifica TEAM (generale)

Ogni TEAM riceverà, in relazione agli atleti partecipanti alle varie tappe, fermo restando anche per la presente classifica, la presenza ad almeno 4 tappe del circuito, il punteggio che sarà attribuito ad ogni singolo atleta, in relazione alla classifica di categoria, al termine di ogni singola gara, incrementando così la classifica generale a squadre.

La classifica, pensata per premiare i TEAM più competitivi e fedeli andrà a premiare i PRIMI 3 TEAM CLASSIFICATI.

PREMIAZIONE “MTB RACES – Alto Casertano 2021”

Al termine di tutti gli eventi sportivi in calendario, sarà comunicata data e luogo di svolgimento della manifestazione per le premiazioni a cui gli atleti potranno partecipare anche unitamente alle proprie famiglie.

Stilata la classifica generale individuale (assoluta e di categoria) e a squadre, saranno premiati gli atleti e la squadra, secondo la citata classifica di circuito.

Nei casi di parità, si terrà conto della migliore prestazione conseguita nelle tappe disputate.

A seguito della formazione della classifica generale (individuale e squadra), saranno premiati:

PREMIAZIONI INDIVIDUALI

Dal 1° al 5° classificato assoluto

Dal 1° al 3° classificato di categoria

PREMIAZIONI SQUADRE

1^ squadra

2^ squadra

3^ squadra

NOTE:

Nel rispetto dalla legge 196/2003 i dati personali di ciascun partecipante e delle relative Società Sportive saranno trattati per la normale attività di segreteria della gara, oltre che per eventuali proposte e comunicazioni inerenti alle attività delle ASD organizzatrici dello CSI o di altre organizzazioni commerciali e non. In base al principio del “silenzio assenso”, con l’iscrizione alla gara i partecipanti accettano quanto sopra specificato.

Tutto ciò che non è compreso nel seguente regolamento si demanda al regolamento tecnico del CSI ed a quello Federale per la medesima disciplina.